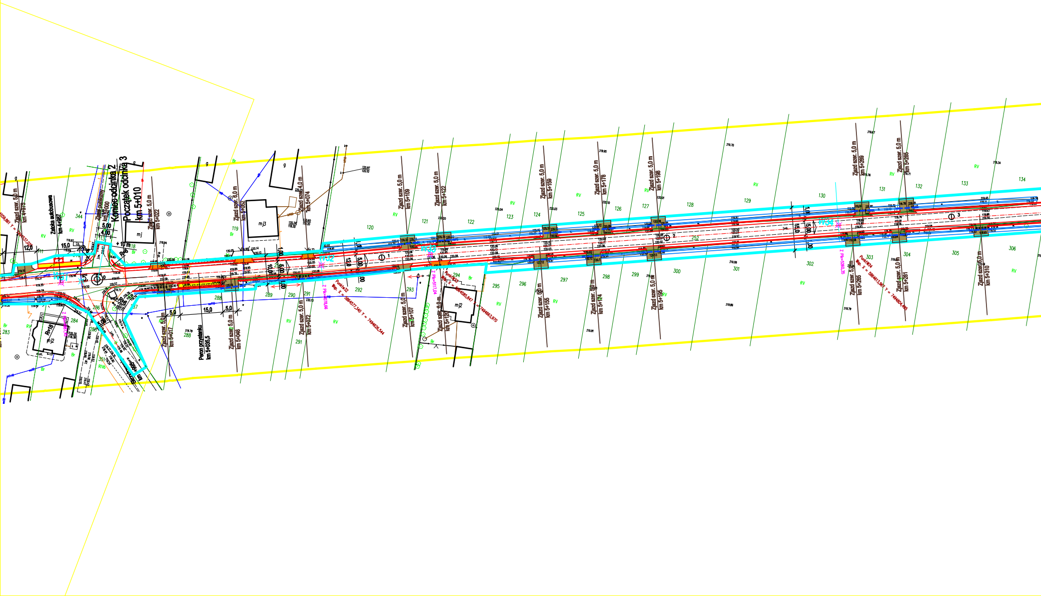
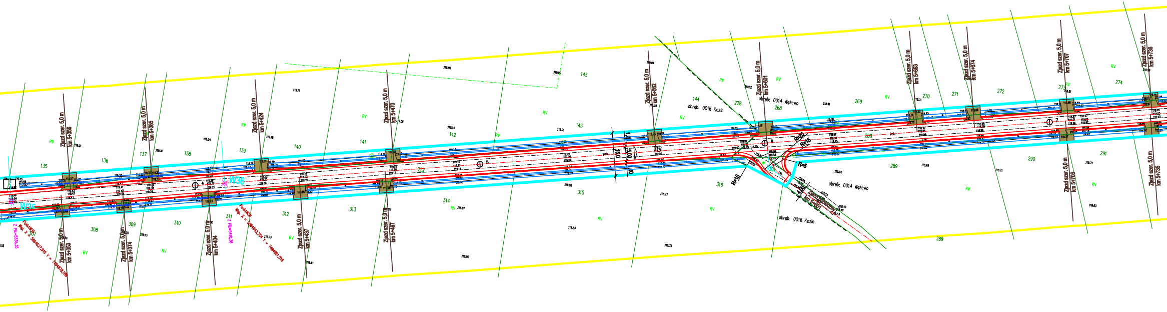
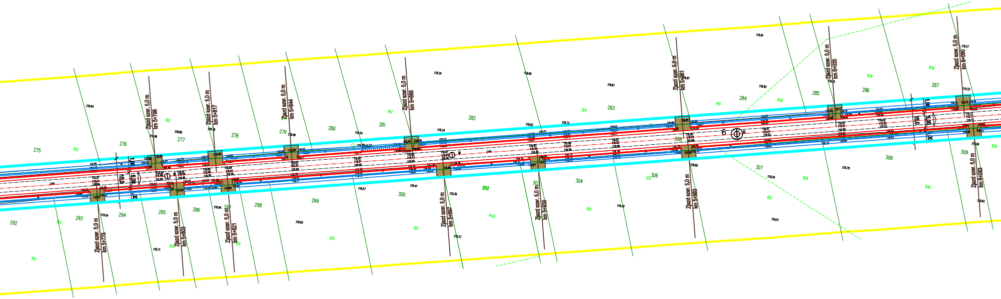
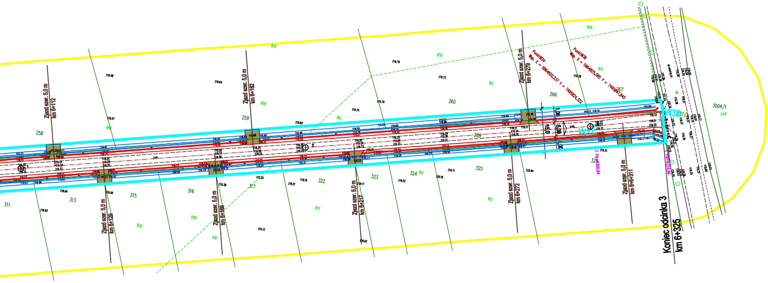

Koniec odcinka 2
Początek odcinka 3
km 5+010
Zatoka autobusowa
km 4+987
Zjazd szer. 5,0 m
km 4+975
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+022
Zjazd szer. 6,0 m
km 5+052
Zjazd szer. 4,0 m
km 5+074
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+017
Peron przystanku
km 5+035,5
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+046
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+072
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+109
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+122
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+107
Zjazd szer. 6,0 m
km 5+120
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+159
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+178
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+198
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+155
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+174
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+195
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+269
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+285
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+265
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+281
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+310
Punkt w32
Wsp. X = 5864577,340 Y = 7494626,544
Z PK=5078,66
W31
W32
W33
W34
mj
mj2
mj3
R=18
12,0
15,0
5,0
5,00
4,00
10,0
1,00
+10 m
g
RV
Br
RIVb
344
351
283
284
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
111
113
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
252
1
2
3


Zjazd szer. 5,0 m km 5+356
Zjazd szer. 5,0 m km 5+385
Zjazd szer. 5,0 m km 5+424
Zjazd szer. 5,0 m km 5+470
Zjazd szer. 5,0 m km 5+562
Zjazd szer. 5,0 m km 5+601
Zjazd szer. 5,0 m km 5+653
Zjazd szer. 5,0 m km 5+674
Zjazd szer. 5,0 m km 5+707
Zjazd szer. 5,0 m km 5+736
Zjazd szer. 5,0 m km 5+353
Zjazd szer. 5,0 m km 5+374
Zjazd szer. 5,0 m km 5+404
Zjazd szer. 5,0 m km 5+437
Zjazd szer. 5,0 m km 5+467
Zjazd szer. 5,0 m km 5+706
Zjazd szer. 5,0 m km 5+735
Zjazd publiczny km 5+601
W35
W36
PunktW35 Wsp. X = 5864627,916 Y = 7494878,189
Z Plk=5335,35
PunktW36 Wsp. X = 5864643,704 Y = 7494951,518
Z Plk=5410,36
obręb: 0016 Kozin
obręb: 0014 Wężewo
obręb: 0014 Wężewo
obręb: 0016 Kozin
R=20
R=15
R=10
R=5
1,00
5,00
15,0
4,00
4
5
6
7
135
136
137
138
139
140
141
142
143
143
144
228
268
269
270
271
272
273
274
252
288
289
290
291
289
301
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
RV



Zjazd szer. 5,0 m
km 5+786
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+817
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+844
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+886
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+961
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+035
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+080
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+775
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+803
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+821
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+897
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+930
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+983
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+083
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
292
293
294
295
296
297
298
299
300
302
303
304
306
307
308
309
RV
RVI
PsV
15,0
5,00
1,00
6
9
8
118.94
118.89
118.34
118.54
118.59
118.60
118.61
118.62
118.73
118.91
118.92
118.27
118.22
119.27
118.04
118.71
118.94
118.60
118.57
118.41
118.36
118.27
118.40
118.59
118.51
118.79
118.85
118.83


Zjazd szer. 5,0 m km 6+112
Zjazd szer. 5,0 m km 6+129
Zjazd szer. 5,0 m km 6+168
Zjazd szer. 5,0 m km 6+182
Zjazd szer. 5,0 m km 6+217
Zjazd szer. 5,0 m km 6+272
Zjazd szer. 5,0 m km 6+279
Zjazd szer. 5,0 m km 6+6+311
Punkt W34 Wsp. X = 5864820,237 Y = 7495824,322
Punkt W38 Wsp. X = 5864825,585 Y = 7495847,845
W37
W38
Z Pk=6300,84
Z Pk=6324,96
Koniec odcinka 3 km 6+325
258
259
260
266
267
288
311
313
315
316
317
322
323
324
325
3004/1
LsV
RVI
RV
15,0
5,00
1,00

LEGENDA

- ☐ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟫 zjazd z kruszywa
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- przepust
- linia rozgraniczająca istniejąca
- linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Węźewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:1000	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/5
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	